



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО
МОГОЧА**

Промышленная ул., 2
Забайкальский край, Могочинский р-н г. Могоча, 673732
Тел.: (30241) 2-30-21, факс: (30241) 2-30-21
E-mail: SterionilV@zrw.rzd

№ _____

На № ЗАБ ТЧЗ – 6 – 538 от 08.04.2022

Председателю комитета образования
администрации муниципального района
"Могочинский район"
Е.В. Дмитриевой

Письмо - обращение

Уважаемая Елена Викторовна!

Забайкальская железная дорога информирует о том, что участились случаи транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством, случаи травмирования граждан железнодорожным подвижным составом.

Так, за истекший период 2022 года, на полигоне Забайкальской железной дороги рост общего количества травмированных граждан в сравнении с аналогичным периодом прошлого года составляет 60%, с 5 в 2021 г. до 8 в 2022 г.

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких. Эти цифры должны насторожить абсолютно ВСЕХ, и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь. Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей. Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье. Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути. Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км.

Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд. Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда. Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида. Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

Трагедии в семьях, которые были допущены по причине транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан подвижным составом должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта

ВНИМАНИЕ!

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

1. Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!
2. Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
3. Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!
4. В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!
5. Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.
6. Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!
7. Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!

8. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!

9. Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.

ДАВАЙТЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ! ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ! ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ! БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!

В дополнении к вышеперечисленному, просим Вас, как руководителя и координатора работ среди дошкольных и школьных образовательных учреждений на территории муниципального района «Могочинский район», рекомендовать руководителям дошкольных и школьных образовательных учреждений разместить электронную версию буклета «Правил безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте», «Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте» и видеоролика «Железная дорога – зона повышенной опасности» на сайтах школ, детских дошкольных учреждений.

Материал направляем Вам в электронном виде, сопровождением к данному письму.

Также просим вас рассмотреть предложение о включении вопросов личной безопасности граждан на железнодорожном транспорте в планы родительских собраний и создании на официальных сайтах учебных заведений странички «Безопасность на железной дороге», проведении в классах «минуток безопасности». Просим в ответном письме сообщить Ваше решение по данному вопросу.

Начальник депо



С.А. Горячкин